

--	--	--

## AUTO ELETTRICA ZD/iCar0



**CARATTERISTICHE TECNICHE**

	<b>Modello D1</b>
<b>Posti</b>	2
<b>Dimensioni (LxLxH)</b>	2765 x 1540 x 1525 mm
<b>Passo</b>	1765 mm
<b>Raggio di sterzata</b>	4 m
<b>Distanza da terra</b>	150 mm
<b>Telaio</b>	Scocca autoportante in acciaio
<b>Carrozzeria</b>	Lamiera acciaio
<b>Peso con batterie</b>	670 kg
<b>Peso trasportabile</b>	200 kg
<b>Velocità</b>	80 km/h
<b>Accelerazione 0-50 km/h</b>	8,5 s
<b>Pendenza max superabile</b>	20%
<b>Autonomia*</b>	100 km
<b>Volume bagagliaio</b>	300 litri
<b>Sospensioni anteriori</b>	Tipo McPherson
<b>Sospensioni posteriori</b>	Interconnesse
<b>Pneumatici anteriori</b>	145/55 R13
<b>Pneumatici posteriori</b>	165/55 R13
<b>Freni anteriori e posteriori</b>	4 a disco
<b>Assistenza in frenata</b>	Servofreno

**CARATTERISTICHE MOTORE**

<b>Motore</b>	BLDC/9-5000-72
<b>Trazione</b>	Anteriore
<b>Coppia Max</b>	82 Nm
<b>Potenza Nominale</b>	9kW
<b>N. Max giri motore</b>	5'000 rpm

**CARATTERISTICHE ELETTRICHE/ELETRONICHE**

<b>Batteria</b>	HNLD- LiFePO4-150Ah
<b>Tensione singola cella</b>	3,2V
<b>Numero di celle batteria</b>	24
<b>Cicli di ricarica della batteria (100% DOD)</b>	2'000 volte
<b>Carica batterie integrato</b>	2kW / 220V
<b>Tempo di ricarica completa</b>	5-6 ore
<b>Assorbimento durante la carica</b>	1,8kW (8,1 A)
<b>Controllo e ottimizzazione energia batterie</b>	BMS (Battery Management System)

\* L'autonomia può ridursi in funzione del peso trasportato, dello stile di guida personale, delle condizioni delle strade e del traffico, della temperatura esterna, dell'utilizzo del climatizzatore/riscaldamento, ecc.